



Les députés du Bloc Québécois demandent une consultation publique sur le développement de l'aéroport de Saint-Hubert

Longueuil le 21 juin 2021 : Les députés de Longueuil—Saint-Hubert, de Montarville, et de Pierre-Boucher—Les Patriotes—Verchères, Denis Trudel, Stéphane Bergeron et Xavier Barsalou-Duval demandent une consultation publique sur le projet de développement de l'Aéroport de Saint-Hubert à l'administration de l'Aéroport (DASH-L).

Rappelons que le 14 avril dernier DASH-L a annoncé sa vision pour l'avenir de l'Aéroport qui prévoit miser sur le développement de vols régionaux en partenariat avec les régions du Québec, et de récupérer les vols internationaux à bas prix opérés depuis Plattsburgh.

« Pour nous, l'acceptabilité sociale du projet de développement de l'Aéroport de Saint-Hubert est incontournable et nous croyons qu'une consultation publique pourra valider cette exigence », ont déclaré les députés.

Tout en reconnaissant le travail effectué par l'administration de DASH-L pour atténuer les inconvénients liés au bruit, une consultation publique permettrait d'exposer l'ensemble des mesures mis en place ces 10 dernières années et de diffuser plus d'informations sur la provenance du bruit lié aux aéronefs qui survolent l'agglomération de Longueuil. Cette consultation sera aussi une occasion extraordinaire pour la transmission des inquiétudes et des appréhensions des résidents. DASH-L pourra expliquer l'impact du développement envisagé sur les questions liées aux transports, à la circulation, aux aménagements routiers, et aux besoins en stationnement. Cela permettra aussi à l'aéroport d'exposer les subventions nécessaires pour réaliser le projet, en plus de démontrer l'apport économique d'un tel développement pour la région.

Les élus suggèrent des organismes comme l'Institut du Nouveau Monde ou encore Vivre en Ville, des OBNL bien d'ici qui sont des experts en matière de consultations publiques. Un organisme externe permettrait une impartialité quant aux conclusions du rapport final.

La qualité de vie des citoyens est une priorité pour nous. Si ce développement devait aller de l'avant, il faudra d'abord rassurer la population quant aux impacts possibles, notamment en environnement, et évaluer les besoins potentiels en infrastructures et en transport », ont conclu les députés.

-30-

Pour informations **Jean Sébastien Talbot**
Attaché politique de Denis Trudel
Député de Longueuil-St-Hubert
Bur : 450-928-4288
Cell : 438-356-4831