

➔ Des retombées économiques considérables

Comme tous les aéroports, celui de Montréal – Saint-Hubert est un vecteur important de développement qui génère des retombées économiques en raison de la présence 1) des utilisateurs et des visiteurs externes, en l'occurrence les vols privés (p. ex. les pilotes d'aviation générale et les passagers des vols d'affaires) et les vols commerciaux, réguliers et nolisés, de même que 2) des entreprises présentes sur les terrains de l'aéroport.

L'Aéroport a joué - et joue - **un rôle de premier plan dans le développement socioéconomique** de la ville, de l'agglomération et de la région, non seulement dans les créneaux de l'aviation et de l'aérospatiale, mais également dans l'attraction de compagnies de divers autres secteurs pour qui la proximité des installations portuaires est une source de valeur ajoutée. En effet, pour certaines entreprises, la présence d'un aéroport est indispensable au bon déroulement de leurs activités quotidiennes, tandis que d'autres l'apprécient pour faciliter les déplacements de leurs dirigeants, de leurs employés et de leurs partenaires d'affaires (p. ex. les clients et les fournisseurs parmi lesquels figurent des organisations comme Airmedic, la Sûreté du Québec et la Gendarmerie royale du Canada).

Au fil de son évolution, l'Aéroport a accueilli des entreprises en croissance, créatrices d'emplois de qualité dans la région et génératrices de richesse par :

- une contribution au PIB de la région;
- des retombées parafiscales, en recettes fiscales (provinciales et fédérales) et en taxes municipales;
- des dépenses d'exploitation qui se traduisent par des achats auprès de fournisseurs régionaux;

- une masse salariale qui permet l'achat de biens et services dans la région.

En ce qui concerne les **impacts économiques directs des locataires**, ils ont été évalués à **664 millions de dollars (664 M\$) pour l'année 2018**. L'ensemble des activités économiques des compagnies établies à l'Aéroport a permis de soutenir ou de contribuer au maintien ou à la création d'environ 3 550 emplois (équivalent temps plein – ETP), dont 2 206 emplois ETP découlent directement des locataires de l'aéroport.

