



Consultation publique sur le développement de l'aéroport de Saint-Hubert :

Plus de 110 personnes réunies lors des Ateliers citoyens, le député Trudel demande à Transport Canada un moratoire sur le développement de l'aéroport Montréal-Saint-Hubert.

Longueuil, 28 mai 2022 — Après les 3 jours d'audiences publiques, où plus de 30 organismes et citoyens se sont présentés devant les commissaires pour présenter un mémoire, c'est aujourd'hui aux citoyens de venir discuter autour des 4 enjeux les plus ciblés par les préoccupations entendues cette semaine : Le développement économique, l'environnement, les nuisances sonores et le dialogue avec la communauté.

« C'est avec une grande fierté que je salue la participation des citoyens en ce samedi matin. C'est tellement important pour moi que tout le monde puisse avoir son mot à dire dans le cadre de la consultation publique que j'ai initiée. Sans les citoyens, des préoccupations importantes auraient pu passer sous silence et par cet exercice, je voulais répondre à leur besoin d'être entendu, ils ont été trop longtemps ignorés » - mentionne Denis Trudel, député de Longueuil—Saint-Hubert.

Au terme de ces 4 journées d'audience et de participation citoyenne, nous avons reçu plus de 115 opinions écrites via le site de la consultation, 38 mémoires et les 117 personnes réunies aujourd'hui. **« Pour compléter la démarche participative, un sondage d'opinion avec plus de 1012 répondants a été effectué cette semaine dont nous rendrons publics les résultats aussitôt les analyses complétées »**, ajoute Denis Trudel.

Les 4 commissaires indépendants désignés par le bureau du député ont pour mission d'émettre un constat sur la situation, la perception du projet par le milieu et les enjeux que présente le projet ainsi que des recommandations s'adressant aux divers paliers gouvernementaux, à la communauté de l'aéronautique et de l'aérospatiale et à tous les autres acteurs. Les commissaires de la consultation disposent maintenant de 3 mois pour la rédaction du rapport de consultation.

Rappelons que la consultation publique *« De la gestion du bruit au développement »* a pour but d'étudier le plan de développement de l'Aéroport Montréal-Saint-Hubert-Longueuil, d'entendre la vision et les positions des citoyens, des organismes communautaires et publics et des gens du milieu des affaires sur le projet de développement et de connaître les propositions alternatives ou complémentaires au plan de développement de l'aéroport.

Avec toute la rigueur de la démarche et de l'exercice, le rapport de la consultation sera un outil incroyable pour l'ensemble des parties prenantes incluant les dirigeants de l'aéroport, Transport Canada et le milieu de l'agglomération de Longueuil. **« Au terme de ces 4 jours, en tant que député de Longueuil—Saint-Hubert, je demande un moratoire sur tout le développement de l'aéroport. Je demande à DASH-L d'attendre le rapport de la consultation menée cette semaine avant de faire de nouvelles annonces et maintenir ce moratoire tant que DASH-L n'aura pas mis**



TOUT pour le QUÉBEC

sur la place publique toutes les données, le plan complet, le montage financier, les études de marché et la mise en place d'un mécanisme efficace, inclusif et permanent pour ouvrir et maintenir un vrai dialogue avec la communauté » conclu Denis Trudel, député de Longueuil—Saint-Hubert.

-30-

Pour informations :

Jean-Sébastien Talbot

Directeur politique du bureau de Denis Trudel

514-245-3571

Site web : consultation.quebec