



Remise du rapport final de la consultation publique Aéroport Montréal-Saint-Hubert :

Le député Denis Trudel reçoit le rapport final des commissaires

Longueuil, 6 octobre 2022 – C’est avec le sentiment du devoir accompli que les commissaires de la Consultation publique sur le développement de l’Aéroport Montréal-Saint-Hubert, « De la gestion du bruit au développement » ont déposé leur rapport final.

« **Je prends acte, aujourd’hui, du rapport final des commissaires dont je remercie l’ensemble du travail colossal. Je tiens également à remercier tous les citoyens qui ont pris part aux différentes étapes de cette consultation publique. Clairement, la population de la région avait un besoin pressant d’être entendue sur les enjeux liés à l’aéroport et je suis content d’y avoir répondu avec cette consultation** », a expliqué M. Trudel.

« **Je tiens également à saluer toutes les parties prenantes de cette consultation. La qualité et la quantité des mémoires déposés contribuent à la crédibilité de cette démarche** », ajoute le député bloquiste.

Après lecture du rapport, les commissaires ont constaté que la majorité des intervenants sont contre le projet tel que présenté actuellement. Le rapport relève des problèmes de communication, un manque de considération environnementale ainsi qu’une absence de productions et de publications d’études appuyant leur vision.

« **Le projet de développement de l’aéroport traîne depuis maintenant plus de 30 ans. Il est dépassé et date du siècle passé. La société est rendue ailleurs. À la lecture du rapport et à la lumière des recommandations des commissaires, j’invite DASH-L à retourner à la planche à dessin dû aux problèmes soulevés par la majorité des intervenants dans l’exercice de la consultation** », relève Denis Trudel.

Cependant, le député tend la main à DASH-L pour la création d’un comité de travail pour élaborer une vision. Ce comité devrait inclure les différentes parties prenantes ainsi que les représentants du milieu. Il est impératif que DASH-L travaille avec tous les acteurs afin de redéployer une nouvelle vision qui prend en compte les préoccupations de tous. L’Aéroport Montréal-Saint-Hubert est une ressource importante pour la région et pour son développement économique et social qui doit être mieux valorisé.

« **Il y a beaucoup d’opportunités à saisir. J’invite donc DASH-L à revoir son modèle d’affaires pour y intégrer une vision ambitieuse, contemporaine et se présenter comme un partenaire engagé dans la future zone d’innovation en aérospatiale** », conclut M. Trudel.

Rappelons que la consultation publique, « *De la gestion du bruit au développement* » s'est tenue du 25 au 28 mai. La consultation s'est produite en collaboration avec la ville de Longueuil via son office de consultation publique.

– 30 –

Source :
Tommy Hurteau
Attaché politique – Communications et relations médiatiques
Bureau du député Denis Trudel
581-579-5795