



Consultation publique sur le développement de l'aéroport Montréal-Saint-Hubert :

Le député Denis Trudel remet au ministre des Transports du Canada, M. Omar Alghabra, le rapport de la consultation publique sur l'aéroport Montréal-Saint-Hubert.

Ottawa, 1 décembre 2022 - Denis Trudel, député de Longueuil—Saint-Hubert, accompagné de Xavier Barsalou Duval, porte-parole en transport pour le Bloc Québécois, ont rencontré le ministre des Transports, M. Omar Alghabra, pour lui remettre le rapport de la consultation publique « *De la gestion du bruit au développement* ».

Les échanges ont porté sur les recommandations émises par les 4 commissaires, sur les suites qu'entend donner le député Trudel et sur sa vision en lien avec le développement de l'aéroport.

Denis Trudel se réjouit de l'accueil qu'il a reçu du ministre : « **L'échange a été très cordial. Il s'est réellement montré très enthousiaste face à la démarche. Il m'a même glissé qu'il trouvait l'initiative, que j'ai mise de l'avant, tellement pertinente que ça lui donne des idées pour sa propre circonscription. J'ai spécifié au ministre que la consultation a déjà permis l'ouverture d'un dialogue constructif avec la nouvelle direction de l'aéroport** ».

Le député Denis Trudel a réitéré qu'il est hors de question que de gros porteurs s'amènent à Saint-Hubert, qu'il y a déjà un aéroport international dans la région de Montréal et qu'il remplit très bien son mandat. « **Il y a déjà trop de bruit dans le ciel de Longueuil !! En rajouter n'est pas une option. Il faut plutôt travailler pour faire de l'aéroport de Saint-Hubert un pôle dans le développement de nouvelles technologies en aéronautique et nous devons tous nous investir dans la future zone d'innovation que le gouvernement du Québec veut développer pour faire de cet aéroport, un projet du 21e siècle** ».

L'échange s'est poursuivi sur le pouvoir de Transports Canada concernant les amendes que celui-ci peut donner pour les transporteurs qui contreviennent aux directives de NAV Canada. En ce sens, le député a demandé à M. Alghabra pour que son ministère intervienne auprès d'Hélicraft dans le but de faire cesser ses vols sous la barre des 1000 pieds au-dessus des résidences.

Tout en voulant réduire l'impact sonore des activités en cours par les utilisateurs de l'aéroport, le député de Longueuil—Saint-Hubert demande l'appui du ministre des Transports pour que NAV Canada travaille à hausser le plancher de 1000 pieds d'altitude à 1500 pieds. Cette mesure sera aussi très positive pour les autres régions qui subissent les mêmes désagréments avec les vols de plaisance. De plus, l'appui du ministre serait très apprécié pour la demande que le

député Trudel fera auprès de NAV Canada. « **Malgré les efforts des écoles de pilotage pour réduire le bruit des appareils, il est impératif de revoir les trajets aériens des écoles afin que ces dernières puissent éviter le plus possible les passages au-dessus des domiciles tout en respectant la sécurité** » insiste le député Trudel.

« **Dans les prochaines semaines, nous comptons également sur l'appui de M. Alghabra pour que je puisse entamer une série de rencontres avec plusieurs ministères fédéraux pour la recherche de financement pour des études sur l'impact du bruit en lien avec les déterminants de la santé, pour des programmes de développement économique et d'innovation technologique visant les entreprises dans le domaine de l'aéronautique et l'aérospatiale** » conclut le député de Longueuil-Saint-Hubert, Denis Trudel.

– 30 –

Pour informations et entrevues :

Jean Sébastien Talbot
Direction politique
Bureau de Denis Trudel
Député de Longueuil—Saint-Hubert
514-245-3571

Source :

Tommy Hurteau
Attaché politique – Communications et relations médiatiques
Bureau du député Denis Trudel
581-579-5795