



Communiqué pour diffusion immédiate :

## **Le député Denis Trudel dresse ses préoccupations et conditions au projet de DASH-L**

Longueuil 12 avril 2023. Le député de Longueuil—Saint-Hubert, M. Denis Trudel, présente ses préoccupations et ses conditions au projet de DASH-L d'installer Porter Airlines à l'aéroport de Saint-Hubert.

Annoncé en grande pompe avec des représentants de toutes les instances gouvernementales, Porter Airlines construira un terminal de 9 portes et un hôtel avec Holliday Inn, à l'extrême sud des terrains de l'aéroport dans les prochains mois afin de développer les liaisons canadiennes. Prétendant avoir écouté et respecté l'ensemble des recommandations issues des consultations publiques de l'an dernier, Développement aéroport Saint-Hubert-Longueuil (DASH-L), affirme que ce projet est la meilleure nouvelle possible puisque Porter Airlines possède la flotte d'avions la plus performante et la moins polluante sur le marché.

**« Le jour de l'annonce, j'ai donné une chance aux coureurs sur le projet annoncé en saluant notamment l'augmentation de la desserte régionale pour le Québec, mais il y a des zones grises qui ne répondent pas aux recommandations visant l'acceptabilité sociale d'un tel projet. Les questions des citoyens lors de l'assemblée publique que j'ai organisée le 16 mars et celles lors des dernières rencontres du conseil de la Ville de Longueuil m'ont interpellé et démontrent bien les angles morts »**, signale le député bloquiste.

Voici les grandes lignes des préoccupations, interventions et conditions que le député présente pour soutenir le projet présenté par DASH-L, Porter Airlines et les autorités présentes, notamment :

- Que les gouvernements soutiennent l'implantation de la zone d'innovation en aéronautique et aérospatiale;
- Favoriser la recherche et le développement de nouvelles technologies dans l'industrie par des investissements gouvernementaux accrus;
- Soutenir l'aéroport dans la transition socioécologique;
- Que DASH-L s'engage à faire de YHU le premier aéroport québécois à documenter et compenser localement les émissions de CO2 de toutes les activités sur son site;
- Que DASH-L et transport canada soutiennent la relocalisation de la grande majorité des écoles de pilotage;
- Que DASH-L documente en temps réel les sources et les niveaux de bruit;
- La fin de tous les vols de nuit à l'exception des vols en lien avec les urgences;
- Que DASH-L mette en place un comité de travail permanent sur la concertation du développement incluant les parties prenantes, les groupes citoyens et les élus;

- Demander à NAV Canada, avec le soutien de DASH-L, la révision des routes qu'empruntent les écoles de pilotage afin de limiter les passages au-dessus des résidences;
- Maintenir les vols internationaux à l'aéroport de Montréal à court, moyen et long terme;
- Exiger des études de rentabilité économique avant l'investissement de fonds publics fédéraux dans les infrastructures de l'aéroport;
- Exiger de tous les transporteurs qui utiliseront le nouveau terminal, des avions comparables à ceux présentés lors de la conférence de presse par Porter;
- Exiger que la construction du terminal et l'hôtel soient à plus de 75% de matériaux recyclés.

***« Puisque le projet est de compétence fédérale, laissez-moi vous dire que je vais porter les préoccupations du milieu et que je tenterai d'influencer la vision du développement. Soyons ambitieux, faisons de Saint-Hubert l'aéroport avant-gardiste du 21<sup>e</sup> siècle pour en faire une référence nord-américaine des technologies propres dans le domaine de l'aéronautique. Je poserai des gestes qui seront davantage au diapason des attentes et des recommandations issues de la consultation menée par mon bureau », conclut Denis Trudel***

– 30 –

**Source :**

Tommy Hurteau  
Attaché politique – Communications et relations médiatiques  
Bureau du député Denis Trudel  
581-579-5795